



Ostrovský zpravodaj

Zpravodaj pro městys Ostrov nad Oslavou a místní část Suky Říjen 2023



Informace zastupitelstva a úřadu městyse

ZASEDÁNÍ ZASTUPITELSTVA ZE DNE 25. ZÁŘÍ 2023

Přítomni: starosta Ludvík Martínek, místostarosta Jan Dvořák, Radek Fňukal, Martin Gregar, Radomír Homola, Jan Kříž, Valérie Pelikánová, Josef Šoulák, Květa Štočková, Jiří Tlustý. Omluven: Ivo Dupal.

Zastupitelstvo městyse schválilo:

- Zprávu o hospodaření městyse, mateřské školy a základní školy za 1. pololetí 2023. Hospodaření městyse je v souladu s rozpočtem a rozpočtovými opatřeními. Nebyly zjištěny žádné nesrovnalosti. Hospodaření obou příspěvkových organizací také odpovídá schváleným rozpočtům i rozpočtovým opatřením.
- Rozpočtové opatření č. 3, které v rámci přesunu prostředků mezi kapitolami umožnilo financování provozních a investičních akcí městyse. Velká část z nich je vyjmenována ve zprávě Finančního výboru na dalších stránkách Zpravodaje
- Přijetí účelově určeného daru od WOMEN FOR WOMEN, o.p.s., k uhrazení stravného ve školní jídelně ve školním roce 2023/2024 ve výši 5.292,-Kč.
- Provozní řád vodovodu Ostrov nad Oslavou – Suky. S novým vrtem na vodu a úpravou technologie ve vodárně muselo dojít i k úpravě veškeré dokumentace, jejíž součástí je také provozní řád. S tím také souvisí schválení dodatku k servisní smlouvě. Obec tímto dodatkem zavazuje servisní společnost k častějším (čtvrtletním) kontrolám úpravy vody.
- Z důvodu změny legislativních předpisů bylo nutné upravit vyhlášky městyse. Formou zrušující obecně závazné vyhlášky byly zrušeny již neplatné vyhlášky. Formou nového vydání pak byly upraveny vyhlášky O místním poplatku ze psů a O místním poplatku z pobytu.
- Byla upravena vyhláška O místním poplatku za obecní systém odpadového hospodářství, kterou se kromě jiného zvyšuje částka za odpadové hospodářství z 500,-Kč na 600,-Kč na občana od 1.1.2024. Je nutné si uvědomit, že náklady na vývoz odpadu neustále rostou a za každého obyvatele, který platil stávajících 500 korun, obec doplácela dalších 250,- Kč k pokrytí všech nákladů.

Nejedná se pouze o náklady za vývoz popelnic komunálního odpadu, ale i za svoz tříděného odpadu, bio odpadu, přistavení kontejnerů na velkoobjemový a nebezpečný odpad, atd. Přesto znovu apelujeme na co nejvyšší míru třídění odpadu z domácností. Protože za vytríděný papír, plast a další komodity se určitá část peněz vrací zpět do rozpočtu. Městys momentálně usiluje o dotaci na další kontejnery na tříděný odpad.

- Vzhledem k navýšení poplatků za odpad pro občany byl také schválen nárůst poplatků za odpad od právnických osob o 20%. Jedná se o podnikatele, kteří mají s městysem uzavřenu smlouvu a mohou využívat systém obecního odpadového hospodářství, tedy ukládat svůj odpad do veřejných kontejnerů.
- Pronájem nevyužívaného sálu kina panu Václavu Vojíkovi na dobu určitou, a to do 1.9.2024, dle předem vyhlášeného záměru.
- Směnu pozemků s panem Ladislavem Cihlářem dle již dříve schválených parametrů tak, aby obec byla vlastníkem pozemků, na kterých se nachází druhý vrt na vodu včetně ochranného pásma.
- Dodatek ke smlouvě s Lesním družstvem obcí Příbyslav, kterým se snižuje pachtovné podílnických obcí na 30%, zejména vlivem snížené těžby, snížených výkupních cen dřeva a nárůstu nákladů na výsadbu.

- Smlouvu se Sdružením místních samospráv, které pomůže s vytvořením zákonem požadované Digitální technické mapy, tedy převedení veškerých obecních mapových podkladů do elektronické podoby. Dále pak smlouvu s Mikroregionem Žďársko, který pro Ostrov zpracuje Strategický plán rozvoje, bez kterého se není možné ucházet o dotace z některých veřejných zdrojů.

DALŠÍ INFORMACE

- Děkujeme zaměstnancům městyse a všem brigádníkům, kteří se v době letních prázdnin podíleli na úklidu obce. K zaměstnávání brigádníků se přistoupilo po delší době a jsme s jejich přístupem a nasazením velmi spokojeni. Stejně tak děkujeme všem spoluobčanům, kteří úklidem kolem svých domů a přilehlého okolí přispívají ke zlepšenému vzhledu naší obce.
- Byla provedena oprava ostrůvku směrem k nádraží v celkové ceně 119.000,- Kč bez DPH. Došlo k vybagrování starých obrubníků, osazení nových tak, aby byl ostrůvek zmenšen. A následně byl ostrůvek osázen rostlinami dle schváleného návrhu zahradnictví Šiška.
- Na veřejném vodovodu došlo k havárii odkalovacího ventilu. Ten musel být za 84.574,-Kč bez DPH opraven. V této souvislosti byla vyměněna tři vodovodní šoupata a hydrant v lokalitě Ve Dvorech.
- Na čistírnu odpadních vod byl pořízen nový kontejner na kaly od firmy FIMAS, s.r.o. z Nového Veselí.
- U mateřské školy došlo k přeložce sloupu elektrického vedení. Vzhledem k tomu, že původní sloup stál v nestabilním svahu a hrozilo jeho zřícení, byla výměna vyhodnocena jako havarijní a náklady zaplatila společnost EG.D. Naši zaměstnanci a brigádníci pak svah upravili a znovu osázeli.
- V sobotu 26. srpna se konal další ročník charitativní vyjížďky Na kole dětem Žďárskými vrchy. Jednou ze zastávek letošní etapy byl i Ostrov nad Oslavou. Vedení městyse společně s našimi hasiči zajistilo, kromě vřelého přivítání, také drobné občerstvení.
- Od měsíce října je možno za výletišť, do míst kde se pálí čarodějnice, vozit a ukládat klestí, větve, šáší, ... Takový materiál totiž nepatří ani do popelnic na bioodpad. Na přelomu března až dubna bude odvezen do Kronospanu v Jihlavě. Různé druhy nábytku, lamino, dřevotřísky, atd ... patří do velkoobjemového kontejneru, jehož sběr obec pravidelně organizuje. Případně je možné využít sběrný dvůr ve Žďáře. Velkoobjemový kontejner bude přistaven před obecní úřad v pátek 27.10.
- Žádáme občany, aby poctivě sbírali exkrementy po svých domácích zvířatech a vhažovali je do popelnic.
- Prosíme občany, aby na úřad městyse hlásili poruchy veřejného osvětlení, tak aby případné opravy mohly být provedeny co nejdříve, ještě před zimním obdobím.

ZPRÁVA FINANČNÍHO VÝBORU ZA ČERVENEC - ZÁŘÍ 2023

Ve třetím čtvrtletí roku 2023 byly použity finanční prostředky z obecního rozpočtu na:

- | | |
|------------------------------------|--------------|
| • Projektová dokumentace MŠ | 121.000,- Kč |
| • Kontejner na odpad ČOV | 84.518,- Kč |
| • Projektová dokumentace DČOV Suky | 91.960,- Kč |
| • Ostrůvek u odbočky na nádraží | 143.990,- Kč |
| • Oprava poklopů kanálů | 58.807,- Kč |

Odpadové hospodářství městyse

Již v minulých číslech zpravodaje jste měli možnost si přečíst o této problematice, např. co nás odpady stojí, co nám přináší třídění nebo co u nás třídíme. A v tomto čísle pokračujeme a začneme výkladem zákona.

Zákon o odpadech každému občanu žijícímu v ČR ukládá povinnost třídít odpad. A obce jsou povinny zajistit, aby odděleně soustředované složky komunálního odpadu tvořily v letech 2025 – 2029 alespoň 60 %, v letech 2030 – 2034 alespoň 65 % a od roku 2035 alespoň 70 % z celkového množství komunálních odpadů, kterých je v daném roce obec původcem.

zdroj: <https://www.komunalniekologie.cz>

Od roku 2025 bud každá obec dokládat množství vytríděného odpadu. Zatímco v roce 2021 bylo možné ukládat na skládky 200kg komunálního odpadu na občana za cenu 800,- Kč, tak v roce 2025 to bude maximálně 160kg na občana, ale za cenu 1500,- Kč.

O prázdninách (mimo topnou sezónu) probíhal v naší obci, po tři svozové pondělky, monitoring počtu popelnic v rodinných a bytových domů. A výsledek je tento:

z 340 čísel popisných byly u 50 domů dvě a více popelnic (byly odečteny domácnosti, kde je malé dítě či nemohoucí osoba). U šesti rodinných domů byly dokonce tři a více popelnic. Z některých popelnic vyčnívaly pet lahve či bio odpad.

Ale jsem velmi ráda, že většina občanů naší obce odpad třídí a těm velký dík. Doufám, že se k nám přidají i ti ostatní. Nejlépe dopadla nová zástavba (směr Žďár nad Sázavou), kde byl pouze jeden rodinný dům, kde byly dvě popelnice.

Je možné, že někdo si není úplně jistý ohledně třídění, co kam patří. V tomto případě zastupitelé či naše vedení obce vám rádi zodpoví vaše dotazy. Nebo na internetových stránkách je mnoho informací, např. www.jaktřídít.cz.

V současné době zastupitelstvo obce vypracovává návrh opatření, abychom v roce 2025 dokázali splnit podmínku 60% vytríděného odpadu a vyhnuli se tak případným sankcím. O dalším postupu vás budeme informovat.

Za finanční výbor přeji všem klidný a barevný podzim

Valerie Pelikánová

Kulturní výbor

Jsme rádi, že Kulturní výbor i v letošním roce mohl pro děti zajistit tenisový kroužek. Ten probíhal od května a vzhledem k příznivému počasí pokračoval až do října letošního roku (včetně letních prázdnin). Kroužek navštěvovalo 20 dětí.

V průběhu července a srpna trenér pro děti připravil i třídní tenisový kemp, na kterém děti intenzivně zlepšovaly své tenisové dovednosti a sportovaly. Věříme, že se nám pro děti podaří tenisový kroužek zajistit i v příštím roce.

TJ Sokol děkujeme za bezplatné zapůjčení tenisových kurtů pro tenisový kroužek organizovaný Kulturním výborem Městyse Ostrov nad Oslavou.



DOŽÍNKY 2023

V letošním roce jsme se rozhodli po 77 letech navrátit do naší obce tradici dožíněk. Na pořádání Dožíněk 2023 se spolu s městysem podílelo i SDH Ostrov nad Oslavou.

Dožínky zahájil krojovaný průvod doprovázený starou zemědělskou technikou. Před hasičskou zbrojnicí nám pan farář Tomáš Šíma (naš rodák ze Suků) požehnal dožínkové věnce a pecen chleba, který následně krojovaná chasa předala panu starostovi a jeho ženě.





Po celé odpoledne probíhala na hřišti výstava historické i současné zemědělské techniky spojená s komentovanými ukázkami. Děti i dospělí měli možnost i nahlédnout do obilného kombajnu či do traktoru. Všichni měli možnost vyzkoušet si trenážer dojení a navštívit jarmark. Pro děti byly připraveny i dva skákačí hrady. K tanci a poslechu hrála po celé odpoledne a večer kapela Bobřůvanka. SDH pro návštěvníky zajistil bohaté občerstvení, včetně vína z vinařství Ježková.

Dožínkám 2023 přálo velmi pěkné počasí a akce přilákala velkou spoustu malých i velkých návštěvníků. Z celého dne byl pořízen kamerový záznam i fotografie, které jsou umístěny na webových stránkách městyse.

Dožínkové věnce jsou v současné době vystaveny v místním kostele sv. Jakuba.

Děkujeme všem, kteří se spolupodíleli na organizaci a pořádání dožínek, zejména SDH Ostrov na Oslavou za bezplatné zapůjčení a přípravu výletiště i zajištění občerstvení.



ŽIVOTNÍ JUBILEA

Významná životní výročí oslavili tito naši spoluobčané:

V červenci:

- paní **Kamila INVALDOVÁ 82 let,**
- paní **Jana MÍCHALOVÁ 80 let,**
- pan **Jaroslav PELIKÁN 87 let,**
- pan **Stanislav BADALÍK 87 let,**
- paní **Anna POULOVÁ 86 let,**
- paní **Ludmila FIALOVÁ 89 let.**

V srpnu:

- paní **Božena SLÁMOVÁ 87 let,**
- pan **Josef REMSA 81 let.**

V září:

- paní **Marii DOLEŽALOVÁ 82 let.**

Dne 27.9.2023 oslavili zlatou svatbu manželé Marie a Josef **CHRÁSTOVI.**

Všem našim milým jubilantům přejeme ještě jednou vše nejlepší, především pevné zdraví, spokojenost a pohodu.

V minulém čísle Zpravodaje došlo k překlepu v přijetí jubilatky paní **Jitky BŘEZKOVÉ.** Za chybu se omlouváme ještě jednou přejeme hodně zdraví.

POSLEDNÍ ROZLOUČENÍ

- V pátek 28. července 2023 jsme se ve smuteční síni na místním hřbitově naposledy rozloučili s našim spoluobčanem panem **Josefem HRBKEM.**
- V pátek 1. září 2023 jsme se ve smuteční síni na místním hřbitově naposledy rozloučili s naší nejstarší spoluobčankou paní **Anežkou DVOŘÁKOVOU.**
- V pátek 29. září 2023 jsme se v kostele Navštívení Panny Marie v Obyčtově naposledy rozloučili s našim spoluobčanem a dlouholetým předsedou místního zemědělského podniku panem **Janem PETRLÍKEM.**
- Dne 27.9.2023 zemřela naše spoluobčanka paní **MVDr. Jana DUPALOVÁ** ze Suků.
- V pátek 13. října 2023 se ve žďárské obřadní síni na Zelené hoře konalo poslední rozloučení s paní **Boženou DOLEŽALOVOU**

Upřímnou soustrast všem pozůstalým.

za Kulturní výbor připravila: Květa Štočková

STRÍPKY Z HISTORIE – ŽELEŽNICE A VLAKOVÉ NÁDRAŽÍ

Železniční viadukt, jenž ční nad silnicí z Ostrova k Obyčtovu netřeba blíže představovat. Tato přední dominanta Ostrova je nedílnou součástí železniční tratě, nyní značené jako „250“, vedoucí z Havlíčkova Brodu do Brna.

Počátky železnice na území dnešní České republiky sahají do první třetiny 19. století. Tehdy budované tratě navazovaly na kupecké stezky a doprava sloužila primárně k nákladní přepravě. Zajímavé je, že první úseky nebyly stavěny v režii habsburského státu, ale soukromých společností,

v čele s rodinou vídeňských bankéřů Rothschildů. Ostatně toto jméno je dodnes eponymem bohatství. Vlastní výstavbu pak zprvu zajišťovala rodina Kleinů z Vízemberka (dnes Loučná nad Desnou, nedaleko Šumperka), která se díky stavbě železnice tvrdě vypracovala ze sekáčů trávy k titulu baronů. Velkým podnětem pro výstavbu železnice pak byla prohraná prusko-rakouská válka. Tehdejší rozvoj průmyslu, kapitál předních (nejen) vídeňských podnikatelů a požadavek na ocel pro potřeby armády zapříčinily až skokový nárůst nových tratí. Vrchol výstavby lze položit k roku 1871, neboť jen v tomto roce bylo uvedeno do provozu 791 km nových tratí. Záhy poté přichází utlumení výstavby především kvůli bankrotům podnikatelů a umělému nadhodnocování majetku.



Výstavbu železnice se vznikem republiky po roce 1918 charakterizují především úpravy tehdejší sítě, původně orientované k Vídni. Velký impulz k budování nové dopravní sítě představovala druhá polovina 30. let. Republika se chystala k obraně své demokracie. V pohraničí se stavěly bunkry, připravovaly se také linie napříč republikou, jedna měla vést kolem Jihlavy. Obrovské množství betonu, oceli a mnoho dalšího materiálu jakož i lidí bylo nutné rychle a efektivně přesunovat po celém státě. Z požadavků armády tak započala výstavba vícepruhé silnice, původně zvané „autostráda“, ale na Ředitelství opevňovacích prací ing. Karel Chmel vymyslel slovo „dálnice“, kterého ostatně užíváme dodnes.

Na železnici panovala obdobná situace. Přeprava ocelových střílen a zvonů (největší zvony pro dělostřelecké tvrze vážily více než 50 tun) po silnici s tehdejšími možnostmi stála na hranici možností. Bylo nutné posílit železniční síť. Tak se stalo, že v létě 1938 začalo vyměřování nové dvojkolejné trati právě přes katastr Ostrova.



Vzápětí přišla druhá světová válka, která zprvu zásadně stavbu neomezovala. Železnici potřebovali i nacisté pro přepravu svých vojsk a materiálu. Zastavení výstavby přinesly teprve katastrofální porážky nacistů, jakož i nedostatky stavebního materiálu, zejména oceli. Pokračování přišlo až po skončení války.

Tehdejší představy o železnici byly značně optimistické. Očekávala se brzká výstavba a elektrifikace celé československé sítě. Nicméně válečné škody se podepsaly na celé síti. Mimo poškození kolejí se jednalo o výraznou redukci vozového parku, zejména lokomotiv. Není bez zajímavosti, že tehdejší nedostatek a stav lokomotiv, zmírňovaly americké dodávky správy UNRRA, v rámci kterých do Československa dorazilo i 60 lokomotiv a dalších 20 bylo od Američanů pronajato. Ale zpět k naší trati. V prostoru Žďáru již vedla trať z Havlíčkova Brodu přes Nové Město a Tišnov dále k Brnu. Ta ale neodpovídala tehdejším požadavkům na zvyšující se objem přepravy zejména v souvislosti s výstavbou ŽĐASu.

Výstavba nové trati, respektive pokračování započatého díla bylo novým úkolem. Nejednalo se přitom jen o stavbu nové železnice z Brna do Havlíčkova Brodu. Opět zde došlo k oživení jednoho předválečného projektu. Pokud se totiž podíváme na současnou železniční mapu, pak napříč republikou vede páteřní trať přes Kolín a Prahu. Citelně zde chybí propojení jižním směrem, které bylo právě tehdy uvažováno. Trať měla vést z Brna přes Tišnov, Křižanov, Žďár do Havlíčkova Brodu. Odtud pak na Votice a Příbram až do Plzně. Postavena byla jen první polovina, tedy naše trať táhnoucí se z Brna do Havlíčkova Brodu.

Stavbu železnice a viaduktu dostala za úkol firma Ing. Karel Skorkovský. Ta nebyla v Československu neznámá. Zaměřovala se na velké železobetonové stavby a jejího zaměstnance Ing. Stanislava Bechyně zná každý český bunkrolog. Byl to totiž právě pan Bechyně, původem z Příbyslavi, kdo vynalezl unikátní recepturu betonové směsi pro naše opevnění, které dodnes vyniká svou kvalitou. Firma Skorkovský před válkou dokonce u Bohumína zahajovala výstavbu celého systému těžkého opevnění (postavila první pěchotní srub MO-S 8 „Dvůr Paseky“) a později mimo pěchotní sruby stavěla i dvě dělostřelecké tvrže (Hůrka, Skutina). Také druhá stavební firma měla bohaté zkušenosti z předválečné doby. Firma Baraba, bylo jen nové jméno firmy Zdenko Kruliš, která mimo jiné stavěla dělostřeleckou tvrz Bouda. Toto drobné odbočení se mi zdá nezbytné pro pochopení rozsahu práce i vysoké kvality. Výše jsme si pověděli něco málo o těžkostech poválečného stavu a provozu na železnici, nyní jsme k tomu přidali několik skvělých stavebních firem s předválečnou tradicí. Na této trati se poměrně vzácně sešli kvalitní projektanti i řadoví mistři přímo na stavbě. Mimo ostrovský viadukt a několik dalších technických zajímavostí je tedy nutné zmínit především Most Míru u Dolní Loučky, jehož největší oblouk má rozpětí 110 metrů. Celá trať je stavěná jako nová, starší násypy a prvky lokálky byly využity jen v omezené míře. Celý úsek je promyšleně trasován pro použití rychlých vlaků. Je také zajímavé, že pouze v Tišnově se trať kříží se silnicí, ve všech ostatních případech je křížení mimoúrovňové.



Ostrov zaujímá zvláštní místo při budování celého úseku. Totiž právě v prostoru dnešního nádraží a viaduktu se setkaly stavební firmy, které ve dvou skupinách stavěly proti sobě, což je logické, neboť to výstavbu urychlilo. Firma Baraba používala k přemísťování materiálu dřevěné okované vozíky a parní lokomotivu, zatímco Skorkovský disponoval celokovovými výklopnými vozíky a motorovou lokomotivou, což byl ostatně relikt předválečného vybavení z výstavby opevnění v pohraničí. Stavba železnice si vyžádala značnou změnu terénu. Na jedné straně se uměle rovnal terén, na straně druhé se vršil násep který vústil do viaduktu. Lesy, pole i silnice musely ustoupit ocelovému hadu, který navždy změnil tvář okolí Ostrova. Mimo jiné došlo k přesunu cesty vedoucí z Ostrova k Obyčtovu a dokonce byl posunut i tok Oslavy. Mohutný násep trati málem pozřel i ostrovskou kapličku, která stojí při jeho patě. Přes několik úrazů na stavbě a různým těžkostem se dílo podařilo. Dne 20. prosince 1953 místní dechovka bratra Hladíka přivítala nejprve první vlak s delegací od Tišnova, který přijel 12:30 hod. Za ním dorazil první osobní vlak s cestujícími. Na dobových fotografiích je patrná ještě neomítnutá provozní budova nádraží, provizorní podchody i peróny.

V závěru našeho putování historií bychom měli zmínit, že druhá kolej byla v celé délce dokončena roku 1958 a následný provoz na elektrifikované trati z Havlíčkova Brodu do Brna byl slavnostně zahájen dne 4. listopadu 1966. Současná výpravní budova napojená na podchod vznikla v letech 1978 – 1979.

POHLED DO MINULOSTI

V řadě padesátým druhým a posledním opatem žďárského mužského kláštera, před jeho zrušením, byl OTTO STEINBACH Z KRANIŠTEJNA.

Narodil se v roce 1751 v Rožmberku. 14. listopadu téhož roku byl pokřtěn jmény Tadeáš – Jan – Nepomuk – Bonifác. Do žďárského kláštera vstoupil v roce 1769, kde byl v roce 1782 zvolen opatem. O dva roky později byl klášter zrušen, o což prý požádal c. k. komoru opat sám.

O opatově charakteru se příznivě nepíše téměř nikde. Opat se zabýval historií a uměním. Půjčoval si archiválie, rukopisy, rytiny a peníze, které nevracel. Byl zadlužen. Svůj život dobrovolně ukončil ve Vídni v roce 1791.

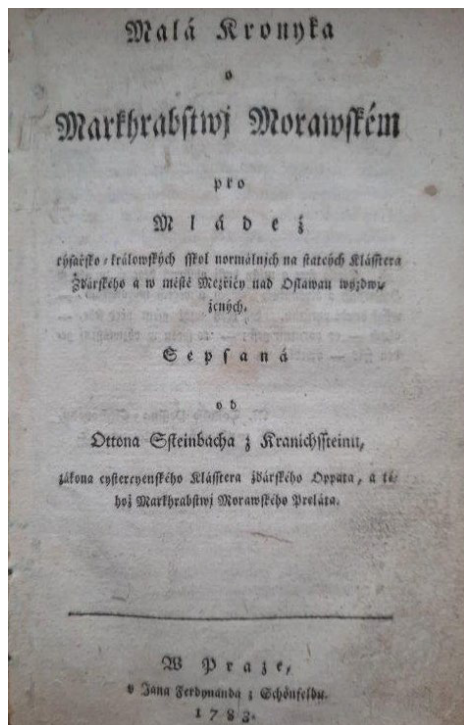
Byl však podporovatelem školní reformy, kterou prosazovala císařovna Marie Terezie,

Pro školy na panství žďárského kláštera, kam patřil i Ostrov, sepsal učebnici o moravské historii – Malá kronyka o Markhrabství Morawském pro mládež císařsko - královských škol normálních na statcích kláštera žďárského a v městě Mezříčí nad Oslawou wyzdwižených. Obsah rozdělil na tři časová období. V první části zahrnoval roky 457 až 908, ve druhé 923 až 1182 a ve třetí roky 1182 až 1783. Období jsou rozdělena na 9 odstavců:

- 1) Knížata a příběhy
- 2) O náboženství
- 3) O mrawích a powahách
- 4) O všelikém umění literním
- 5) O kunstech a řemeslech
- 6) O worbě a poli práci
- 7) O handlu a obchodu kupeckém
- 8) O kowích a mincý
- 9) O wálkách a domácích různic

Učebnice pokračuje titulem:

*Krátké
popsání
nynějšího
Markhrabství
Morawského.*



Toto pojednání popsal opat podle tehdejšího krajského uspořádání – Kraj Holomaucký, Brněnský, Jihlawský, Znojmský, Hradištský a Přerowský.

Popisuje zde důležité řeky, hrady, kostely, kláštery, dolování rud a jiné zajímavosti. Sv. Cyrila a Metoděje zde popisuje jako sw. Cyrha a sw. Strachota. Řeky Dyje a Svratka jako Teje a Šwarcawa.

Knížka má 99 stránek o rozměrech 168x105 mm a byla vydána v roce 1783 v Praze u Jana Ferdinanda z Schenfeldu.

Josef Šidlo

Školní okénko

Nový školní rok jsme zahájili 4. září. Do první třídy nastoupilo devět žáků, a tak se celkový počet žáků v naší škole dostal na 40. Z toho důvodu jsme na prázdniny opět museli povolát pana Havelku, aby doplnil několik nových šatních skříněk. Kromě nových skříněk proběhla i výměna kotlů a výměna hlavního uzávěru vody. Vše se nakonec stihlo a v pondělí mohli žáci přijít do nachystané školy.



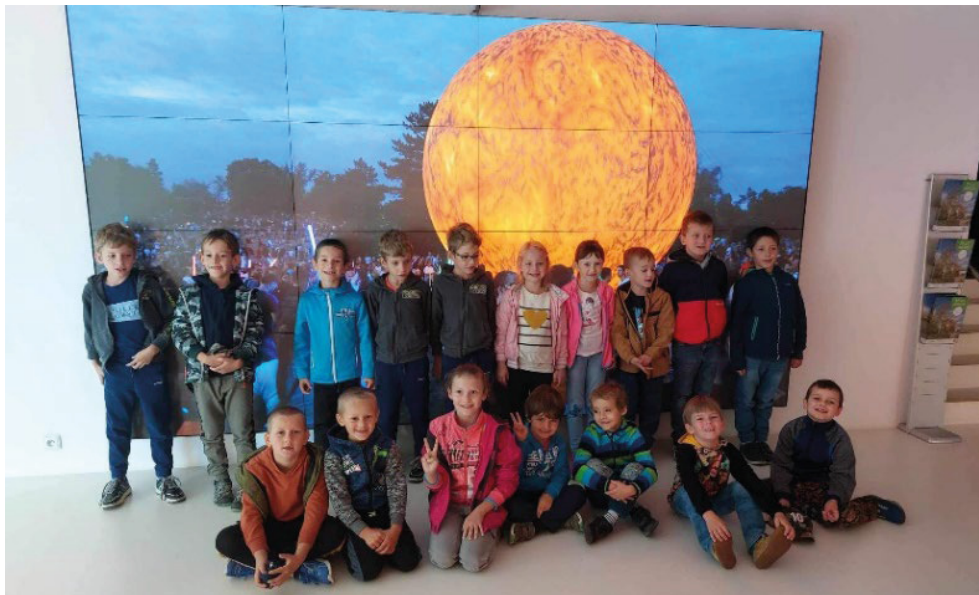
Ve čtvrtek 14. 9. 2023 k nám zavítali známí manželé Drahotští. Vždy se těšíme, s jakým překvapením k nám přijedou. Tentokrát jsme se s nimi vydali na pirátskou výpravu, která skončila na pustém ostrově. Osvobodit Smíška a Violku přiletěli Jednorozec a Pegas. Při dobrodružné cestě jsme se seznámili s různými hudebními nástroji. Slyšeli a viděli jsme klarinet, činely, baskřídlovku, žaltář heligonku irskou harfu, bambusax a spoustu dalších nástrojů. Písně byly velmi pěkné, rytmické a při některých z nich jsme se i rozpohybovali. Myslím, že jsme si to všichni navzájem pěkně užili.

Ve středu 27.9. se rozjeli žáci 3. – 5. ročníku do Brna. Cestu jsme absolvovali autobusem. Na hlavním nádraží v Brně jsme nasedli do šaliny. Někteří žáci si to náramně užívali, tramvaj (šalinou) jeli v životě poprvé. V planetáriu jsme shlédli program o Albertu Einsteinovi a gravitaci. Bylo to velice zajímavé, hodně jsme se toho dozvěděli.



Náš celkový dojem ale trochu narušovalo chování některých žáků z jiných škol, kteří nevkusně pokřikovali a chovali se velice nevhodně. Před zpáteční cestou jsme zašli do obchodu s hračkami. Cesta domů probíhala v klidu a pohodě. Ve škole jsme si měli o čem povídat.

2.10. jeli naši nejmenší žáci (1. a 2. ročníky) do brněnského planetária. Sešli jsme se již v 6.15 hod. na vlakovém nádraží ve Žďáře nad Sázavou. Rychlíkem jsme dojeli do Brna. Někteří se svezli poprvé v životě tramvají (šalinou). Už toto byl veliký zážitek. V planetáriu nás čekalo povídání o souhvězdí, planetě Saturn a pohádkový příběh Zachraňte korálový útes. Žáci program ohodnotili slovy „To bylo super!“



Před cestou zpět jsme se stavili v hračkárství a zpět do Ostrova jsme dojeli tentokrát autobusem. Věříme, že se spoustou zážitků se děti pochlubí rodičům.

10.10. 2024 se vypravili žáci našeho 4. a 5. ročníku na dopravní hřiště ve Žďáru nad Sázavou. U dopravního hřiště je přivítal pan instruktor. V učebně zdejší školky žáky seznámil s dopravními značkami a se situacemi na křižovatkách.

Po svačině mohli žáci právě nabyté zkušenosti vyzkoušet v praxi jízdou na kole na dopravním hřišti. Začátky jízdy byly rozpačité, ale žáci se brzy rozjezdili a dostali od pana instruktora pochvalu. Přislíbil jim účast na dopravní soutěži, která by se měla konat na jaře. Všichni jsme si takto strávený den náležitě užili.



Z mateřské školy

Během prázdnin v naší školce probíhaly přípravy na nový školní rok. Pilně jsme se připravovaly na nástup nových dětí, ale i na již známé tváře. Díky podpoře zřizovatele jsme mohli pořídit nový nábytek, lehátka i matrace na odpočinek do třídy Motýlků. Děti se v nové třídě velmi rychle zabydly.



V letošním školním roce jsme se rozhodli zaměřit se na vzájemnou spolupráci mezi MŠ a jednotlivými rodinami. A proto jsme do celoročních plánů zařadili projekty, které jsme pojmenovali „Tady bydlím já“ a „Poznáváme náš Ostrov“, ve kterých budeme poznávat náš městys, jeho okolí a domovy našich kamarádů. Spolupráce s MŠ je důležitá, jak pro celkovou atmosféru mateřské školy, tak i pro vzájemné vztahy, porozumění a důvěru mezi rodiči, učitelkami i dětmi.

Během prvních školních dní nás oslovilo se zájmem již několik rodin a tak jsem využili příznivého zářijového počasí a vydali jsme se na návštěvu k rodině Špačkových, kde jsme mohli pozorovat, jak vzniká základová deska domu. Podívali jsme se, kde Mareček bydlí a ukázal nám zvířátka, která mají u bytového domu na zahrádce.

Netrvalo dlouho a na další návštěvu nás pozvala rodina Padalíkova a Dvořáková z Obyčtova. Naplánovali jsme si tedy pěší výlet do sousední vesnice, kde děti bydlí. Po cestě jsme měli možnost si prohlédnout okolí Ostrova a oboru s daňky. Navštívili jsme rodinou farmu Padalíků, kde jsme si opekli párky, podívali jsme se na telátka, děti si zajezdily na traktůrku, prohlédly si zemědělské stroje. Poté jsme navštívili Dvořákovy, kde na nás čekalo tentokrát sladké pohoštění. Děti si společně pohrály a vydováděly se na zahrádě.



Celý výlet se velice vydařil, všem se moc líbil a my jsme se unavení a plní zážitků vrátili zpět do MŠ. Velice se těšíme na další setkání s rodinami, které nás oslovily. Touto cestou bychom chtěli poděkovat všem rodinám za ochotu a vzájemnou spolupráci.



Ve středu 20.9.2023 jsme se vydali na náš první společný výlet do Edenu v Bystřici nad Pernštejnem. Už jízda autobusem byla pro mnohé děti zážitkem.



Po příjezdu na místo určení jsme se nasvačili a netrpělivě vyhlíželi průvodkyni, která nás měla vést za novými zážitky. Nejdříve jsme se vydali do kovářny, prošli jsme jízdárnou a stolařskou dílnou. Další dveře vedly do muzea půdy, kde děti viděly, jak se dříve pracovalo na poli a jak fungovalo zemědělství. V hlavní budově se děti seznámily se způsobem života v panském domě. Poté jsme šli

do typické horácké vesnice s několika chaloupkami, které byly zaměřené na tradiční řemesla našich předků. Některá řemesla si mohly děti i vyzkoušet.



To hlavní nás ještě čekalo-zvířátka! Spoustu domácích zvířat si děti mohly nakrmit, pohladit je i pomazlit se s nimi. Čas rychle plynul, a tak jsme se museli rozloučit, poděkovat průvodkyni a nastoupit na zpáteční cestu do školky. Výlet se vydařil a zanechal v dětech pěkné vzpomínky.

SDH Ostrov nad Oslavou

V průběhu září 2023 se náš sbor pustil do stavby cvičiště pro požární sport. Nejprve bude zbudována zpevněná plocha pro rozběh a umístění základny a kádě. Následně bude srovnána trať a cvičiště bude oseto trávou.

Věříme, že vše půjde podle plánu a že na novém cvičišti již v příštím roce budou naše družstva moci trénovat a možná i závodit.



MLADÍ HASIČI

V sobotu 2. září odstartovala ve Velkém Meziříčí podzimní část soutěže Regionál cupu mládeže v požárním sportu. V kategorii mladších žáků naše družstvo získalo pohár za velmi pěkné 6. místo. V kategorii starší žáci družstvo A ukázalo, že patří mezi elitu a s časem 14,81 zaslouženě zvítězilo. Družstvo B obsadilo 9. místo.

Hned následující den, tedy v neděli 3. 9. 2023 se konalo 7. kolo soutěže v Radostíně nad Oslavou. Naším malým žákům se v Radostíně příliš nedařilo a po větším zaváhání na rozdělovači skončili až na 10. místě.

Za to v kategorii starší žáci jsme si spravili chuť. Družstvo A opět nenašlo přemožitele a zaslouženě zvítězilo. Družstvo B ukázalo rovněž skvělý výkon a získalo pohár za 4. místo.

Poslední kolo soutěže Regionál cup mládeže v požárním sportu se konalo v neděli 10. 9. 2023 ve Stránecké Zhoři. V kategorii mladší žáci naše družstvo ukázalo skvělý požární útok a získalo pohár za 4. místo. V kategorii starší žáci naše družstvo A ukázalo, že v letošním roce nemá přemožitele a opět zvítězilo. Družstvo B ukázalo rovněž skvělý výkon a získalo pohár za 4. místo.

Zároveň ve Stránecké Zhoři proběhlo celkové vyhodnocení soutěže Regionál cup mládeže v požárním sportu pro rok 2023. V kategorii mladších žáků jsme obsadili nádherné stříbrné místo (zúročily se nám skvělé výsledky z jarní části soutěže). Kategorii starších žáků naše družstvo A ovládlo a obhájilo první místo z loňského roku. Družstvo B získalo v celkovém hodnocení pohár za 5. místo.





Děkujeme Vám mladí hasiči za krásné výsledky a skvělou reprezentaci našeho sboru i vesnice.

Velké díky patří zejména našim dlouholetým oporám – Honzíkovi Šoulákoví, Nelince Rosecké a Martovi Křížovi, kteří v družstvu A letos s ohledem na dosažení věku končí.

Skautský oddíl Ještěrky

Vrcholem skautského roku je samozřejmě tábor. Ten letošní se konal již po páté na tábořišti skautů z Velkého Meziříčí v Jabloňově. Tématem našeho tábora byl legendární závod terénních automobilů „Camel Trophy“. Cílem bylo v rámci posádek co nejvíce spolupracovat při plnění fyzických i vědomostních úkolů tak, aby se všichni dostali do cíle. Na pořadí nezáleží.

Jak členové oddílu postupně rostou, úkoly na táboře jsou postupně těžší. Tím letošním hlavním byla stavba dřevěného automobilu tak, aby byl funkční, dalo se s ním jezdit, ovládat jej a absolvovat s ním závěrečné etapy závodu. Všichni si s tím skvěle poradili a na startovní čáru finále Camel Trophy se postavily čtyři terénní vozy. A všechny čtyři se dostaly do cíle.

V Jabloňově máme štěstí na počasí. Přecházející turnus se trápil v dešti, my jsme měli neustále slunečno. Občas to teplo bylo až zbytečně velké, ale protože je tábor hned u rybníka, vždycky byla šance se zchladit. Buď plaváním nebo jízdou na kánoích či paddleboardech.





Tábor ale není jen o radovánkách. Mladí skauti se učí postarat sami o sebe případně o chod celého tábora. Podílejí se na přípravě jídla, chystají dřevo do kamen na celodenní vaření, jezdí pro pitnou vodu.

Od října jsme rozběhli již desátou sezónu našich pravidelných schůzek. Využili jsme pěkného počasí a v sobotu 7. října vyrazili na pětadvacetikilometrový cyklovýlet s vyvrcholením na Balónovém hotelu v Radešíně, kde jsme se občerstvili a nabrali síly na návrat.

Sport

NOHEJBALOVÝ TURNAJ 2023

V sobotu 12.8.2023 se na tenisových kurtech za kulturním domem uskutečnil tradiční nohejbalový turnaj trojic amatérů o Putovní pohár starosty městyse Ostrov nad Oslavou.

Tentokrát se turnaje zúčastnilo pouze 7 týmů, několik jich bylo přímo z Ostrova, další např. z Březí, Budče a Žižkova Pole, za který nastoupila jediná žena v turnaji a i přes tento „handicap“ právě tým z Žižkova Pole celý turnaj vyhrál – gratulujeme.



Počasí, i přes všelijaké prognózy meteorologů, bylo parádní a vládla dobrá atmosféra. Zúčastněné týmy si odnesly nejen radost ze hry, ale i pěkné věcné dary, za což děkujeme sponzorům.

Tradičně na závěr turnaje byla pro všechny přítomné připravena sladká tečka v podobě dortu.

TJ SOKOL OSTROV NAD OSLAVOU

První zářiový den uspořádali členové Sokola sportovní den. Na sklonku letních prázdnin si mohly děti zasoutěžit v klasických i netradičních disciplínách. O pořadí tolik nešlo, přesto na ty nejuspěšnější čekaly diplomy a drobné ceny.



Na pátek 13. října nachystali Sokolové na louce za čistírnou odpadních vod drakiádu. Počasí se vydařilo, jednalo se o jeden z posledních teplých dní babího léta. Bohužel s drobnou vadou, nefoukal příliš vítr. Přesto se děti a někteří rodiče nevzdali a s pořádným rozběhem draky do vzduchu dostali.

V neděli 15. října zahájili sezónu stolní tenisté TJ Sokol. V okresním přeboru III. třídy remizoval ostrovský „A“ tým v Bohdalově 9:9. Díky zvýšenému zájmu a nárůstu členské základny přihlásili ostrovští stolní tenisté i „B“. Ten vstoupil do okresní soutěže výhrou 10:8 nad Netínem C.



ÚSPĚCHY BEZMOTOROVÝCH LETCŮ

Sourozenci Michaela a Lukáš Křížovi dosáhli vynikajících úspěchů v bezmotorovém létání. Michaela skončila druhá na mistrovství světa žen ve Španělsku, Lukáš se dokonce stal mistrem Evropy v kategorii juniorů v dánském Arnborgu.

Michaela se bezmotorovému létání věnuje od šestnácti let, po předloňské účasti na juniorském mistrovství Evropy se dokázala prosadit i mezi dospělými. „Závodů se účastnilo 47 pilotek ve třech třídách a česká reprezentace měla velké zastoupení v počtu devíti pilotek. Létała jsem spolu s dalšími dvěma českými pilotkami v klubové třídě a stabilními výsledky v průběhu soutěže se mi povedlo vybojovat druhé místo. Týmové kolegyně se umístily na čtvrtém a devátém místě. Tím se podařilo v hodnocení národů vybojovat pro Českou republiku první místo,“ uvedla úspěšná pilotka Michaela Křížová.

Její bratr Lukáš navázal na loňské stříbrné umístění na mistrovství světa a zvítězil na evropském šampionátu. „Letošním závodům nepřálo moc počasí. Místo plánovaných třinácti dní se létalo pouze čtyři. I tratě byly zkráceny, maximálně na 330 kilometrů,“ popsal Lukáš Kříž. Jeho výsledek i výsledky dalších českých pilotů pomohly k vítězství českého týmu mezi národy i na tomto mistrovství.

Oběma sourozencům blahopřejeme ke skvělým výsledkům a děkujeme za úžasnou reprezentaci obce, regionu i České republiky na mezinárodním poli. Účast pilotů na těchto, ale i dalších závodech, byla podpořena příspěvkem z rozpočtu městyse.

HC OSTROV

V sobotu 14. října zahájili ostrovští hokejisté další ročník ligy, která se nově jmenuje „HOKEJOVÁ LIGA VESNIC ŽDĀR NAD SÁZAVOU“. V úvodním utkání remizovali se Znětínkem 4:4. Na úvodní branku soupeře dokázal Ostrov odpovědět třemi brankami a skóre otočit. Bohužel se mu pak přestalo střelecky dařit a zbytečné chyby v defenzivní činnosti hosté trestali. V dresu Ostrova se třemi brankami blýskl Jakub Havlíček.

Myslivecký spolek Ostrov nad Oslavou
pořádá dne **25.11.23** v **19:00** hod.
v kulturním domě v Ostrově nad Oslavou

Střelecký Ples

Myslivecká kuchyně
Bohatá tombola

k poslechu a tanci hraje **FLAŠNET**
NĚMCOVÁ
609 529 617

předprodej vstupenek

Srděčné pozvání pořadatelů

Zpravodaj vydává Obecni úřad městyse Ostrov nad Oslavou pro občany Ostrova nad Oslavou a místní části Suky. Vydávání Ostrovského zpravodaje evidováno Ministerstvem kultury pod evidenčním číslem MK ČR E 22384 na základě §7 zákona č. 46/2000 Sb.

říjen 2023